Krishna Karakatta widening works begin

CRDA Commissioner Vivek Yadav and MLA Alla Rama Krishna Reddy giving instructions to the officials on Karakatta widening works at Karakatta near Krishna Barrage in Guntur district on Friday

HANS NEWS SERVICE
GUNTUR

AP Capital Region Development Authority Commissioner Vivek Yadav and Mangalagiri MLA Alla Rama Krishna Reddy inaugurated Krishna River Karakatta widening works here on Friday.

Speaking on this occasion, Alla Rama Krishna Reddy stressed on the need to widen Krishna river Karakatta to check traffic jam because of the vehicles going towards the secretariat in Velagapudi and High Court. The AP CRDA has taken up Karakatta widening works at a cost of Rs 150 crore. Karakatta would be widened for 16 km from Prakasam Barrage to Rayapaudi. During the first phase, Karakatta will be widened 5 km at a cost of Rs 70 crore. Commissioner Vivek Yadav said they will maintain quality in Karakatta widening works.

త్వరలోనే కరకట్ట రోడ్డు విస్తరణ పనులు పూర్తి

- ఎమ్మెల్యే ఆళ్ల రామకృష్ణారెడ్డి(ఆర్కే), సీఆర్డీఏ కమిషనర్ వివేక్ యాదవ్
- పనులు ప్రారంభం

కొబ్బరికాయ కొడుతున్న ఎమ్మెల్యే ఆర్కే

మంగళగిరి: ప్రకాశం బ్యారేజి బకింగ్ హామ్ కెనాల్ వంతెన నుంచి వెంకటపాలెం మంతెన సత్యనారాయణరాజు ఆశ్రమం వరకు సుమారు ఆరు కిలోమీటర్ల మేర కరకట్ట విస్తరణ పనులు ప్రారంభించి త్వరలోనే పూర్తి చేసి రోడ్డులో ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గించేలా చర్యలు తీసుకుంటున్నట్లు ఎమ్మెల్యే ఆళ్ల రామకృష్ణారెడ్డి(ఆర్కే) తెలిపారు. శుక్రవారం ఎమ్మెల్యే ఆర్కే సీఆర్డీఏ కమిషనర్ వివేక్‌యాదవ్‌తో కలిసి కరకట్టపై ఉన్న మంతెన సత్యనారాయణ రాజు ఆశ్రమం ఎదుట రైతులతో పనులు ప్రారంభింపజేశారు. ప్రకాశం బ్యారేజి నుంచి రాయపూడి వరకు 15.5 కిలోమీటర్ల కరకట్ట రోడ్డు విస్తరణ పనులకు ముఖ్యమంత్రి వైఎస్ జగన్‌మోహన్‌రెడ్డి శంకుస్థాపన చేశారన్నారు. తొలిదశలో ఆరుకిలోమీటర్ల మేర పనులను త్వరితగతిన పూర్తి చేసే లా చర్యలు తీసుకుంటున్నామన్నారు. రోడ్డుతోపాటు ప్రకాశం బ్యారేజి వద్ద బకింగ్ హామ్ కెనాల్‌పై ఉన్న వంతెన డబుల్ చేసి ప్రజలకు అందుబాటులో తీసుకువ స్తా మన్నారు. విద్యుత్ స్తంభాల మార్పు ను త్వరగా పూర్తి చేసి రోడ్డు విస్తరణ పనులు వేగంగా పూర్తి చేసేలా ప్రతి వారం ఉన్నతాధికారులు పర్యవేక్షించి సమీక్షలు నిర్వహిస్తారన్నారు. రోడ్డుకు సుమారు ఎకరం 50 సెంట్లను 31 మంది రైతుల నుంచి సేకరించాల్సి వుందని సమస్యలను నేరుగా సీఆర్డీఏ కమిషనర్‌కు తెలియజేసి పరిష్కారం పొందేలా చర్యలు తీసుకుంటామన్నారు. బకింగ్ హామ్ కాలువపై కల వంతెనతోపాటు కొండవీటి వాగుపైన కల వంతెన పనులు చేపట్టనున్నట్లు తెలిపారు. పెనుమాక ఉండవల్లిలతోపాటు పలు గ్రామాలలో ఉన్న రిజస్ట్రేషన్ సమస్యను సీఆర్డీఏ కమిషనర్ దృష్టికి తీసుకెళ్లి పరిష్కరిస్తామన్నారు. తహసీల్దార్ శ్రీనివాసులురెడ్డి, నగరపాలక సంస్థ డిప్యూటీ కమిషనర్ రవిచంద్రారెడ్డి, విద్యుత్ శాఖ ఈఈ విజయ్ కుమార్, డీఈఈ ఎ.సత్యనారాయణ, సీఆర్డీఏ ఈఈ రాజా స్వరూప్, డీఈ రవికిరణ్, జేఈ నరేంద్ర, మేఘా సంస్థ జీఎం కృష్ణారావు రైతులు పాల్గొన్నారు.

సాక్షి గుంటూరు
Sat, 09 April 2022
https://epaper.sakshi.com/c/67332452

కరకట్ట విస్తరణ పనులు ప్రారంభం

కరకట్ట విస్తరణ మ్యాపును పరిశీలిస్తున్న సీఆర్‌డీఏ కమిషనర్ వివేక్‌యాదవ్, ఎమ్మెల్యే ఆళ్ల

తాడేపల్లి, ఏప్రిల్ 8: కరకట్ట ప్రకాశం నుంచి రాయపూడి వరకు సుమారు 16 కిలోమీటర్ల పొడవు, 33 అడుగుల వెడల్పుతో దాదాపు రూ.150 కోట్లతో నిర్మించనున్న కరకట్ట రహదారి విస్తరణ పనులను శుక్రవారం సాయంత్రం మంగళగిరి శాసనసభ్యుడు ఆళ్ల రామకృష్ణారెడ్డి టెంకాయ కొట్టి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా ఎమ్మెల్యే ఆళ్ల మాట్లాడుతూ మంతెన సత్యనారాయణ రాజు ఆశ్రమం నుంచి ప్రకాశం బ్యారేజి వరకు మొదటి విడతగా సుమారు 5 కిలోమీటర్ల కరకట్ట విస్తరణ రూ.70కోట్లతో జరుగుతుందన్నారు.

కార్యక్రమంలో సీఆర్‌డీఏ కమిషనర్ వివేక్ యాదవ్, ఎంటీఎంసీ అధికారులు రవిచంద్రారెడ్డి, సీఆర్‌డీఏ అధికారులు, సిబ్బంది స్థానిక వైసీపీ నేతలు, మేఘా నిర్మాణ సంస్థ ప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు.

కరకట్ట రహదారి విస్తరణ పనులు ప్రారంభం

తాడేపల్లి, న్యూస్‌టుడే: కృష్ణా కుడి ఎగువ కరకట్ట విస్తరణ పనులకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు ఎదురుకాకుండా రైతులతో చర్చిస్తామని సీఆర్డీఏ కమిషనర్ వివేక్‌యాదవ్ అన్నారు. శుక్రవారం ఎమ్మెల్యే ఆళ్ల రామకృష్ణారెడ్డితో కలసి సీతానగరంలోని కొండవీటి వాగు ఎత్తిపోతల నుంచి 15 కి.మీ. మేర చేపట్టిన కరకట్ట రహదారి విస్తరణ పనులను ప్రారంభించి మాట్లాడారు. ఎమ్మెల్యే ఆర్కే మాట్లాడుతూ నిత్యం రద్దీగా ఉండే కరకట్ట మార్గం విస్తరణ పనులు చాలా అవసరమన్నారు. రూ.150 కోట్లతో మొత్తం 15 కిలోమీటర్ల మేర విస్తరణ పనలు జరుగుతాయన్నారు. కొండవీటి వాగుపై రెండు వరసల వంతెన నిర్మించనున్నట్లు చెప్పారు. శాసన రాజధాని కావడంతో ఈ మార్గంలో రాకపోకలు ఎక్కువగా ఉంటాయన్నారు. 31 మంది రైతులకు చెందిన 1.40 ఎకరాలకు పరిహారం ఇచ్చేందుకు చర్చించడం జరుగుతుందన్నారు. రైతులకు ఇబ్బంది లేకుండా చూస్తామని సీఆర్డీఏ కమిషనర్ చెప్పారన్నారు. కర్షకులు తమ పొలాల నుంచి కట్టపైకి వచ్చేందుకు సర్వీసు మార్గం అడుగుతున్నారని, వారికి అనువుగా ఉండేలా ర్యాంపులు ఏర్పాటు చేస్తామన్నారు. సీఎం క్యాంపు కార్యాలయం నుంచి తాడేపల్లిలోకి వచ్చేందుకు పశువైద్యశాల వద్ద వంతెన స్థానంలో రెండు వరసల వంతెన నిర్మాణానికి ప్రతిపాదనలు రూపొందించడం జరుగుతుందన్నారు.

పనుల రేఖా చిత్రాన్ని పరిశీలిస్తున్న సీఆర్డీఏ కమిషనర్ వివేక్‌యాదవ్, ఎమ్మెల్యే ఆర్కే తదితరులు

Printed from
THE TIMES OF INDIA

Andhra Pradesh chief minister YS Jagan Mohan Reddy lays foundation for Krishna riverbank road

TNN | Jul 1, 2021, 04.00 AM IST

AMARAVATI: Chief minister YS Jagan Mohan Reddy on Wednesday laid the foundation for Krishna river bank road to connect capital city Amaravati. The foundation plaque was unveiled by the CM near Kondaveeti vaagu flood diversion scheme near Undavalli village while proceeding to the secretariat to attend the cabinet meeting.

The new project is being taken up at an estimated cost of Rs 150 crore by Amaravati Smart & Sustainable City Ltd (ASSCL). Local legislator Alla Ramakrishna Reddy said the river bank road would be widened to 10 metres from Undavalli to Rayapudi village.

The new stretch would connect N-1 and N-3 highways in the capital city area with Undavalli-Rayapudi-Amaravati seed access road, and the six-lane national highway between Chinakakani and Gollapudi.

“The existing narrow road would also be widened. Construction of Kondaveeti vaagu bridge would also be part of the project.

Outfall sluice gates near Venkatapalem and Rayapudi would be constructed for better management of flood water from the Kondaveeti vaagu (stream). Flood management centres would also be taken up under the new road project," he said.

Meanwhile, Sajjala Ramakrishna Reddy, advisor to the state government (public affairs), reviewed the progress of Polavaram works at the project site on Wednesday, including the construction of resettlement and rehabilitation colonies for the project-displaced families.

Sajjala said YS Rajasekhara Reddy launched the Polavaram project immediately after taking over as chief minister of undivided AP in 2004. "Work on resettlement colonies picked pace after YS Jagan Mohan Reddy took over the reins of the state. We

have planned around 12,941 houses under the R&R package and have entrusted the work to five government agencies for early completion," he said.

Sajjala further said that 6,169 houses are ready and another 3,500 houses will be ready by end of July. "The chief minister has directed officials to focus on completion of project works along with R&R colonies. About 4 lakh acres under the right main canal and 3.2 lakh acres under left main canal would get water from Polavaram project, which will also generate about 960mw of power," he added.

THE HINDU BUDGET COVERAGE 2022 | Co-Sponsors | LIC

ANDHRA PRADESH

Government committed to developing Amaravati region too: Botcha

STAFF REPORTER

GUNTUR, FEBRUARY 26, 2021 00:56 IST
UPDATED: FEBRUARY 26, 2021 09:39 IST

'Karakatta road will be widened with ₹150 crore'

Minister for Municipal Administration and Urban Development Botcha Satyanarayana has said that the government is committed to developing the Amaravati region as the Legislative Capital.

"The government is also committed to taking its policy decision forward and establishing three capitals," Mr. Satyanarayana told the media here on Thursday.

Chief Minister Y.S. Jagan Mohan Reddy had directed

the officials to take up the widening and four-laning of the 'karakatta', the stretch leading to the seed access road, the Minister said. The Irrigation Department had been asked to take up the work with an outlay of ₹150 crore, he added.

Lashing out at the TDP for planting negative reports in the media friendly to it, Mr. Satyanarayana alleged that the same media had never commented when Mr. Naidu chose to ignore development of the Amaravati region.

“Who stopped Mr. Naidu from developing the mud bank (karakatta), which is the vital link to the Secretariat? Who stopped Mr. Naidu from building the Iconic Bridge? Had he spent a little time in developing the projects rather than on designs, he would have achieved some tangible progress. People of the region have rejected the TDP as there is no visible development. Mr. Naidu could not complete the widening of the karakatta during his term. He got the ₹5500-crore estimation prepared ahead of the elections,” the Minister said.